Bei überhöhter Bogenlage beziehen sich die Abstände / Höhenunterschiede auf die geneigte Lichtraumachse

Gleisänderung	Höhenlage (cm):	+ = Heben – = Senken
	Seitenlage (cm):	↑ Linksverschiebung ↓ Rechtsverschiebung
Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage		

Kilometrierungslinie verläuft in der Gleisachse des jeweiligen Streckengleises.
Alle Angaben zur Gradiente beziehen sich auf die Kilometrierungslinie.

Einragung in Bereich A des Regellichtraumes nach EBO, Neigungen im Bahnhofsbereich > 2,500 ‰

Einragung in Bereich B des Regellichtraumes nach EBO, Einragung in die Grenzlinie

Geschwindigkeiten:

Strecke 6311
Hg = 80 km/h
v_e = 110 km/h

lfd.Nr.	Bearbeiter	Datum	Art der Änderung	geprüft	Datum

DB NETZE
DB Netz AG
Region Südost
Brandenburger Str. 1
04103 Leipzig
I.NA-SO-I32

lvgw 6311

	Datum	Name
Bearb.	09.02.2023	Slivkova
Norm		
Gepr.		

I.NA-SO-I 32

Trassierungsentwurf
Strecke 6311 Eisenach - Eisfeld

GI-CONSULT

Abschnitt Meiningen - Themar
km 71,16 - 71,74 Neubau EÜ km 71,481

Blatt 2 / 3 Bl.

Maßstab 1: 500 | Koordinatensystem DBREF16 | Höhensystem DBREF16 | B

10.02.2023 slivkova B:\33G\33G0282.100\T3_JD\T3.6_Trasse\T3.6.3_Bearbeitung\CARD_1\6311_70,6-72,2_Trassenentwurf.dwg / Blatt2 (297x1350)